

PER PARTECIPARE:

La partecipazione al seminario è gratuita, previa iscrizione entro il 15/01/2010 presso la segreteria organizzativa inviando il modulo di adesione compilato via fax al numero 011 2257225 oppure sul sito www.envipark.com sezione centro congressi/convegni.

COME RAGGIUNGERCI:

* Dalla stazione di Torino Porta Nuova: prendere la metro (linea 1) fino alla fermata XVIII Dicembre (Porta Susa), recarsi alla fermata dell'autobus e prendere il bus 72 (in alternativa 72/, 60, 46/) fino alla fermata Treviso.

* Dalla stazione di Torino Porta Susa: prendere il bus 72 (in alternativa 72/, 60, 46/) fino alla fermata Treviso.

* Dall'aeroporto di Caselle Sandro Pertini prendere la linea ferroviaria Torino-Ceres in direzione Porta Susa, scendere alla fermata Torino Dora e prendere il bus 46/ in direzione Porta Susa e scendere alla fermata Treviso.

* Dalla tangenziale di Torino prendere l'uscita Regina Margherita Torino Ovest, procedere su corso Regina Margherita per circa 5 Km, svoltare a sinistra in via Livorno.

BIOGAS E BIOMETANO: LA SFIDA DELLE ENERGIE INTELLIGENTI

21 GENNAIO 2010
ENVIRONMENT PARK
SALA COPENAGHEN
TORINO

ORGANIZZATO DA:

ENVIRONMENT
PARK

etaflorencere  renewableenergies

Jyväskylä
Innovation 

PROGRAMMA DI FINANZIAMENTO



Partner:

Jyväskylä Innovation Ltd. (Finlandia), Technology Centre Hermia (Germania), Swedish Gas Centre Hermia Ltd. (Svezia), Monus Minek SEES LLC (Estonia), Regional Development Agency S.A., Bielsko-Biala (Polonia), Czech Biogas Association (Repubblica Ceca), German Society for Sustainable Biogas and Bioenergy Utilization (Germania), Graz Energy Agency Ltd. (Austria), Steirische Gas-Warme GmbH (Austria), Environment Park S.P.A. (Italia), ETA Florence (Italia), Institute for Fuels and Renewable Energy (Polonia), Natural Gas Vehicle Association Europe (Spain)

INFO

maurizio.cocchi@etaflorencere.it
055 500 2174

paola.zitella@envipark.com
011 225 7255-7213

The sole responsibility for the content of this publication lies with the authors. It does not represent the opinion of the European Communities. The European Commission is not responsible for any use that may be made of the information contained therein.



Environment Park S.p.A.
Via Livorno, 60
10144 Torino
info@envipark.com

L'Europa promuove le fonti rinnovabili: entro il 2020 la quota complessiva di consumo di energia pulita nello spazio Unione Europea dovrà arrivare al 20 %.

Una promozione della *green economy* dove biogas e biometano rappresentano un'autentica sfida tecnologica e una valida alternativa ai combustibili tradizionali. In particolare il biometano può essere utilizzato come carburante per l'automotive oppure distribuito attraverso la rete del gas naturale.

In Italia si producono ogni anno **220 milioni di metri cubi di biogas** contro un potenziale di **54 miliardi di metri cubi**; il biogas prodotto attualmente è utilizzato principalmente da cogeneratori per la produzione di energia elettrica e termica.

Environment Park, in collaborazione con **Eta Florence**, organizza il workshop **"Biogas e Biometano: la sfida delle energie intelligenti"** per presentare lo stato dell'arte del settore ma anche indagare le tecnologie esistenti e le possibilità future di sviluppo con i principali *stakeholders* della filiera: enti locali, produttori, progettisti, consorzi per la distribuzione del metano, aziende automotive e centri di ricerca.

Il workshop si inserisce all'interno del progetto **Gashighway**, co-finanziato dalla Commissione Europea nell'ambito del programma **"Intelligent Energy for Europe"**.

MODERATORE: *Alessandro Battaglini*, Amministratore Delegato Environment Park

- 9:00 Registrazione
- 9:30 Saluti istituzionali
A. Bairati, Assessore alla Ricerca e alle Politiche per l'Innovazione, Regione Piemonte
M. Chianale, Presidente Environment Park
- 9:50 Il progetto Gas-Highway: "l'autostrada del biogas" dalla Finlandia all'Italia
Ing. P. Zitella, Environment Park – *Dott. M. Cocchi*, Eta Florence
- 10:10 Ipotesi di filiera di co-digestione nella Regione Piemonte: struttura del progetto e risultati preliminari
Prof. G. Gilli – *Dott.ssa D. Traversi* – *Dott.ssa R. Degan*, Università di Torino
- 10:30 Il contributo del settore agricolo alla produzione di biometano
Dott. M. Brumati, Regione Piemonte Dir. Agricoltura
- 10:50 Il biogas in Italia: stato dell'arte e possibili sviluppi per il bio-metano
Dott. S. Piccinini, CRPA-Centro Ricerche Produzioni Animali
- 11:10 Biogas da rifiuti: potenzialità ed utilizzi
Ing. D. Mainero, Acea Pinerolese
- 11:30 Il biogas da rifiuto a risorsa: il sistema di gestione del biogas della discarica Amiat di Basse di Stura a Torino
Ing. C. Campione, Amiat
- 11:50 Tecnologie di purificazione del biogas ed immissione in rete: aspetti tecnico-economici
Ing. A. Dalpiaz, MT-Energie
- 12:10 Question Time
- Lunch

MODERATORE: *Davide Damosso*, Direttore Ricerca e Sviluppo Environment Park

- 14:00 Incentivi alla produzione di biogas: sviluppi e criticità del quadro normativo in Italia
Ing. C. Viganò, APER
- 14:20 La promozione dell'uso del metano per autotrazione sul territorio regionale
Dott. G. Orlanda, Regione Piemonte Direzione Commercio Sicurezza Polizia locale
- 14:40 Il consorzio biogas KWerde e le iniziative per lo sviluppo del biometano in Italia
Dott. V. Boicelli, Consorzio KWerde
- 15:00 Il biometano: un'alternativa ai carburanti fossili in autotrazione
Ing. D. Natali, Federmetano
- 15:20 Biometano (passando per il metano): casi pratici di successo e situazione della rete distributiva italiana
Ing. M. Costa, NGV System Italia
- 15:40 Le opportunità del biometano come combustibile: il caso Trentino dell'Oil Free Zone
Ing. A. Fuganti, Centro Ricerche Fiat, Trento Branch
- 16:00 Question Time e chiusura lavori